

Vers une identité retrouvée mais au prix d'une difficile projection dans de nouveaux usages

Synthèse de la réunion de restitution de l'avant-projet du 20/02/2023

Au cours de la présentation, de nombreux points de consensus ont émergé et n'ont pas nécessité beaucoup de débat, mais d'autres points ont posé un certain nombre de questions et nécessiteront d'y revenir.



Des conceptions d'aménagement plébiscitées

Les réaménagements proposés pour les différentes places ont trouvé un écho majoritairement positif auprès des participants. Dans un quartier décrit comme très routier, principalement animé par la circulation automobile aux heures d'entrée et de sortie des écoles, les participants se sont montrés particulièrement séduits par la recréation de lieux de vie et de sociabilité. L'hypothèse de places réaménagées avec une plus grande surface d'espaces dédiés aux piétons et la possibilité d'y inscrire de multiples usages et activités a été plébiscitée par les participants. Ils ont également été séduits par la végétalisation de ces places, tout en espérant qu'elle soit pérenne (des arbres ont été abattus par le passé Place Monseigneur Ginisty, on espère donc qu'on ne va créer des espaces verts pour ensuite les supprimer) et appropriable : des espaces verts avec du mobilier urbain adapté et léger, de simples pelouses pour se reposer, se rencontrer... Outre ses dimensions écologique et esthétique, la végétalisation doit aussi être conçue comme un facteur de convivialité.

La mise en valeur du patrimoine proposé dans le projet a aussi trouvé un écho très favorable auprès des participants. Le riche patrimoine présent dans le quartier, témoin d'une histoire tout aussi riche, ne faisait jusqu'alors guère l'objet d'une mise en scène particulière. Certains points d'intérêt reconnus comme la Cathédrale, le CMP, le Monument à la Victoire ou le Musée de la Prinerie sont en effet totalement déconnectés les uns des autres, n'invitant pas à la flânerie dans le quartier pour les découvrir. Les participants apprécient que le projet les mette en lien et en lumière via la réalisation d'une promenade panoramique, la conception

d'un éclairage spécifique et le report de la circulation et du stationnement automobile. Ils aiment également la valorisation et l'accès retrouvé à certains endroits plus confidentiels, tels que le belvédère Place de la Roche, la liaison retravaillée vers le jardin du CMP ou l'ouverture vers le jardin du Musée. Enfin, certains participants ont attiré l'attention sur la préservation et la mise valeur d'un patrimoine moins ostentatoire dans le quartier mais qui contribue pour autant à son identité : la rampe et la statue de la Vierge de l'escalier des Gros Degrés, les niches votives, certaines façades ou maisons... Au final, ce qui fait largement consensus, c'est la nouvelle identité proposée : entre cité patrimoniale et cité verte car elle inscrit résolument le quartier dans un avenir durable tout en prenant appui sur son histoire.



Mais des inquiétudes concernant le stationnement et la circulation automobile

Pendant la phase de concertation initiale, les participants se sont largement exprimés sur les nuisances diverses entraînées par la circulation automobile (bruit, pollution, insécurité, enlaidissement du quartier, etc.) et la congestion de l'espace public qu'elle provoque à certains moments précis de la journée. Ils ont majoritairement souhaité faciliter les cheminements piétons en réduisant la place de la voiture, tant au niveau du stationnement qu'au niveau de la circulation. Ainsi l'idée de créer un quartier apaisé, réinvesti par les piétons a-t-elle bien été accueillie lors de la présentation.

Néanmoins certains participants appréhendent la limitation de la voiture dans l'espace public en termes de stationnement et de circulation. Ils s'inquiètent des conditions des nouvelles modalités de circulation. Les sujets de préoccupation sont doubles et opposés : certains (les riverains) estiment que le projet ne va pas suffisamment loin : en effet, installer des bornes qui permettraient une libre circulation aux heures d'ouverture et de fermeture des écoles ne changerait rien aux problématiques de saturation actuelles ; d'autres (les usagers) s'inquiètent des difficultés d'accessibilité au quartier que risque d'entraîner le système de boucles circulation proposé par le projet : le quartier ne va-t-il pas devenir une citadelle inaccessible ? Ne va-t-on pas perdre un temps fou à prendre des itinéraires plus longs ? Ne risque-t-on pas de brouiller la lecture du quartier pour les touristes et usagers occasionnels ?

Aux inquiétudes sur la circulation se greffent celles sur le stationnement. Autant les participants regrettent-ils dans leur très grande majorité la transformation des différentes places en parkings, l'omniprésence de la voiture sur l'espace public et les difficultés à se déplacer pour les piétons, autant les propositions de report ou de suppression de places de stationnement suscitent-elles mécontentement et inquiétude. La diminution du nombre de places de stationnement, même si elle n'est pas importante, cristallise le plus d'inquiétudes : les places sont, en effet, déjà jugées en nombre insuffisant à l'heure actuelle et les difficultés pour se garer sont déjà réelles à certaines heures de la journée. Ne risque-t-on pas alors de devoir considérablement s'éloigner pour trouver une place et perdre beaucoup de temps ? Quelques participants notent également que certains usagers ont besoin de se garer au plus près et ont besoin de leur voiture afin de se déplacer en autonomie comme les personnes âgées, les personnes à mobilité réduite ou encore les parents de jeunes enfants. Le report du stationnement dans les douves est jugé problématique pour des questions de sécurité : l'endroit, excentré, est considéré comme risqué tant pour la sécurité des voitures que des personnes. Un éclairage conséquent et la mise en place d'une vidéosurveillance semblent être des mesures à mettre en place en priorité.

La concertation est loin d'être finie : vous pouvez continuer à vous exprimer sur la carte participative !

verdun.debatomap.com